

## Graisse synthétique résistante à l'eau

Lubrification et protection supérieures pour les applications automobiles, motorisées et industrielles avec une exposition intensive à l'eau.

La graisse synthétique résistante à l'eau AMSOIL est une graisse extrême-pression spécialement formulée pour les performances dans des conditions humides. Composée d'huiles de base synthétiques de qualité supérieure et d'épaississants complexes à base de sulfonate de calcium, cette graisse offre une résistance exceptionnelle du film, une excellente résistance au cisaillement, des propriétés d'adhérence remarquables et une grande stabilité mécanique. Sa résistance au lavage par l'eau et aux projections est exceptionnelle pour les applications exposées fréquemment à l'eau, à la boue, à la neige ou à la glace, y compris les quads (ATV), les véhicules utilitaires (UTV), les motoneiges et les remorques de bateaux.

### Protection contre le lavage à l'eau et les projections

Les performances exceptionnelles en conditions humides de la graisse synthétique résistante à l'eau AMSOIL sont le résultat d'une chimie cohésive et adhésive ultra-durable. Elle reste intacte lorsqu'elle est exposée à l'eau et adhère fermement aux surfaces métalliques, même mouillées, protégeant ainsi les composants lors d'une exposition prolongée à l'eau stagnante ou sous pression.

### Protection contre la corrosion

Un contact fréquent ou prolongé avec l'eau peut accélérer la corrosion, endommageant les surfaces métalliques et compromettant les composants. La graisse synthétique résistante à l'eau AMSOIL scelle les surfaces métalliques et combat chimiquement la corrosion, ce qui en fait un choix idéal pour les applications fortement exposées à l'eau, à la boue, à la neige ou à la glace.

### Performance en charge et en conditions extrêmes de pression

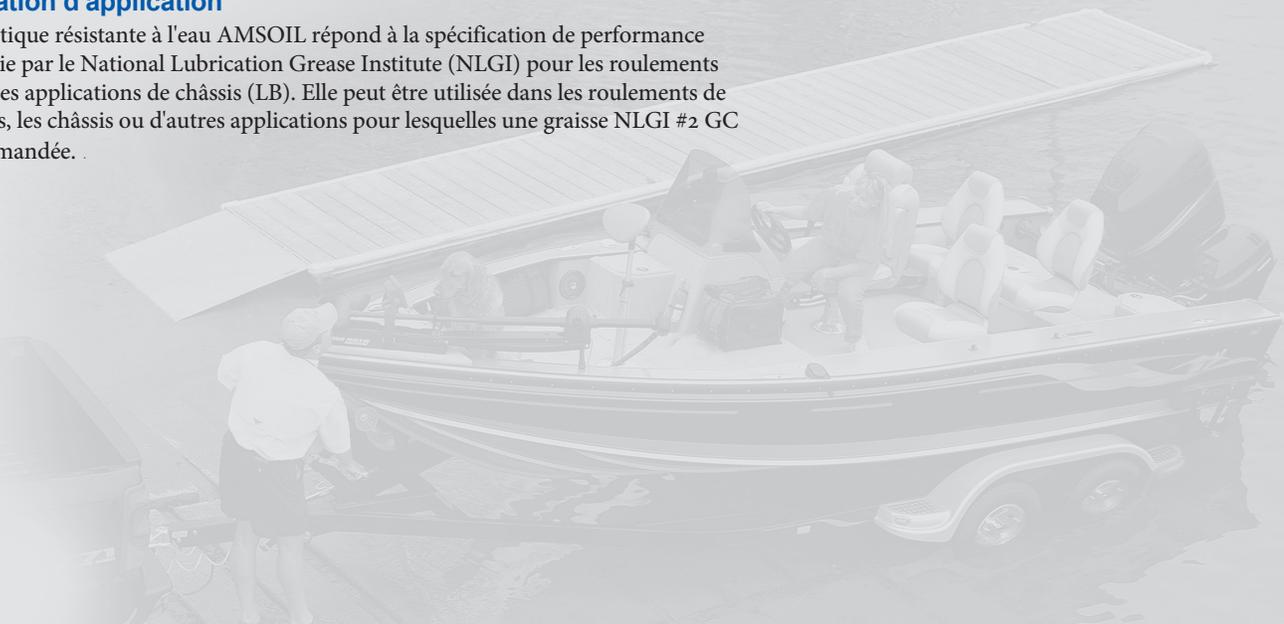
La graisse synthétique résistante à l'eau AMSOIL protège les composants contre les contacts métal sur métal, même sous des charges lourdes. Ses additifs extrême-pression offrent une protection fiable contre l'usure, même en cas de charges soutenues ou soudaines.

### Recommandation d'application

La graisse synthétique résistante à l'eau AMSOIL répond à la spécification de performance HPM+WR définie par le National Lubrication Grease Institute (NLGI) pour les roulements de roue (GC) et les applications de châssis (LB). Elle peut être utilisée dans les roulements de roue automobiles, les châssis ou d'autres applications pour lesquelles une graisse NLGI #2 GC ou LB est recommandée.



**NLGI #2  
GC-LB  
HPM+WR**



## Propriétés techniques typiques

### Graisse synthétique résistante à l'eau (GWR)

|   |                           |
|---|---------------------------|
| Thickener.....  | Calcium-Sulfonate Complex |
| NLGI Consistency Grade.....   | 2                         |
| NLGI Performance Grade.....   | GC-LB, HPM+WR             |
| Penetration (ASTM D217) (25°C [77°F], 0.1 mm)<br>worked 60 strokes..... | 280                       |
| Operating Range °F (°C).....  | -40 to 350 (-40 to 177)   |
| Dropping Point °F (°C) (ASTM D2265).....                                | >600 (>316)               |
| High-Temperature Life, hours (ASTM D3527).....                          | 120                       |
| Water Washout, % (ASTM D1264).....                                      | 0.8                       |
| Rust and Corrosion (ASTM D1743).....                                    | Pass                      |
| Oil Separation, % (ASTM D1742)<br>(24 hours, 25°C [77°F]).....          | 0                         |
| Leakage, g lost (ASTM D4290).....                                       | 0.5                       |
| Four-Ball Wear Test, mm scar (ASTM D2266).....                          | 0.42                      |
| Four-Ball EP, kgf (ASTM D2596)<br>Weld Point.....                       | 550                       |
| Timken OK Load Test, lbs (ASTM D2509).....                              | 60                        |
| Low-Temperature Torque, N•m (ASTM D4693)<br>(-40°C [-40°F]).....        | 6.8                       |
| Oil Viscosity<br>40°C (104°F), cSt.....                                 | 220                       |
| Color.....  | Blue                      |
| Texture.....  | Smooth with Tack          |

## APPLICATION ET ENTRETIEN

Maintenir un environnement de travail propre est essentiel lors de la lubrification des équipements. Nettoyez les raccords de graissage avant d'injecter la graisse pour éviter l'introduction de contaminants. Maintenez les logements de roulements remplis d'un tiers à moitié de graisse. Ne pas sur-graisser, car cela pourrait entraîner une surchauffe. Complétez l'entretien standard de la graisse en nettoyant et en garnissant les logements avec de la graisse fraîche selon un calendrier d'entretien établi.

## COMPATIBILITÉ

La graisse synthétique résistante à l'eau AMSOIL est compatible avec de nombreux autres types de graisse. Cependant, il est recommandé, lors du changement de graisse, de nettoyer l'équipement de l'ancienne graisse lorsque cela est possible ou de le rincer avec une quantité généreuse de graisse synthétique résistante à l'eau AMSOIL pendant que le mécanisme est en fonctionnement. Surveillez de près le système pour détecter toute incohérence. Pour toute question relative à la compatibilité des graisses, contactez votre représentant AMSOIL ou AMSOIL INC.

## GARANTIE DES PRODUITS AMSOIL

Les produits AMSOIL sont couverts par une garantie limitée de responsabilité. Pour obtenir des informations complètes, visitez le site [AMSOIL.com/warranty.aspx](http://AMSOIL.com/warranty.aspx).

## SANTÉ ET SÉCURITÉ

Ce produit n'est pas censé poser de risques pour la santé lorsqu'il est utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations figurant dans la fiche de données de sécurité (FDS). Une FDS est disponible sur Internet à l'adresse [AMSOIL.com](http://AMSOIL.com) ou sur demande au (715) 392-7101.

**Tenir hors de la portée des enfants.**



Les produits AMSOIL et les informations sur les concessions sont disponibles auprès de votre distributeur AMSOIL local à service complet.