

## Huile synthétique pour motocyclettes métriques

### Lubrifiant à haute performance pour les moteurs et les transmissions

L'huile synthétique pour motocyclette métrique d'AMSOIL est conçue pour ceux qui exigent la meilleure lubrification pour leur machine. Que ce soit pour la conduite agressive, les balades ou les embouteillages, l'huile synthétique pour motocyclette métrique d'AMSOIL offre des avantages plus importants aux conducteurs, y compris une excellente protection supérieure contre l'usure; des changements de vitesse en douceur et en confiance, et des performances propres, à basse température. Avec l'huile synthétique pour motocyclette métrique d'AMSOIL, les propriétaires de motocyclettes peuvent se sentir en confiance et en sécurité, sachant qu'ils obtiennent les meilleures protection et performance pour leur machine. Elle est Warranty Secure™ et n'annulera pas la garantie de votre motocyclette.

*AMSOIL, le chef de file en matière de lubrification synthétique, a produit la première huile à moteur synthétique approuvée par l'API en 1972. Faites confiance à la grande expérience de « The First in Synthetics® », d'AMSOIL, pour offrir la meilleure protection qui soit à votre motocyclette.*



- **Protection supérieure contre l'usure**
- **Changements de vitesse en confiance et en douceur**
- **Rendement propre, à basse température**

#### Réduit la friction, la chaleur et l'usure

Dans des conditions de chaleur élevée, l'huile synthétique pour motocyclette métrique d'AMSOIL dépasse la norme pour la force de pellicule à haute température afin de fournir une excellente protection contre l'usure. Grâce à elle, les moteurs fonctionnent à plus basse température, car elle réduit efficacement la friction et la chaleur, et elle contient un traitement puissant avec des additifs anti-usure pour réduire l'usure, indépendamment des conditions de fonctionnement. L'huile synthétique pour motocyclette métrique d'AMSOIL est thermiquement stable (à la chaleur) et contient des niveaux maximums d'additifs inhibiteurs d'oxydation. Elle est extrêmement résistante à la volatilité et conçue pour prévenir les boues et les dépôts de carbone dommageables, pour assurer une propreté supérieure du moteur.

#### Changements de vitesse en confiance et en douceur

L'huile synthétique pour motocyclette métrique d'AMSOIL ne contient aucun modificateur de friction et favorise des changements de vitesse en douceur et un engagement ferme de l'embrayage. Elle est conçue pour limiter la chaleur et prévenir les dérapages et le vitrage, améliorant ainsi la longévité de l'embrayage.

#### Limite la formation de mousse

Le fonctionnement à haut régime fait mousser certaines huiles à moteur. Lorsque les bulles de la mousse se déplacent entre les dents d'engrenage ou les composants du moteur, elles s'effondrent, permettant aux surfaces métalliques d'entrer en contact, provoquant l'usure. L'huile synthétique pour motocyclette métrique d'AMSOIL contient des additifs anti-mousse avancés qui aident à éviter la mousse, permettant aux conducteurs de pousser leurs machines jusqu'à la limite, en toute confiance.

#### Offre une protection supérieure contre la rouille et la corrosion

Contrairement à de nombreuses huiles à motocyclette, l'huile synthétique pour motocyclette métrique d'AMSOIL contient des agents antirouille spéciaux offrant une protection supérieure contre la rouille pendant le stockage et de longues périodes d'inactivité. Avec son indice de base total (TBN) élevé 11,6, l'huile synthétique pour motocyclette métrique d'AMSOIL fournit une meilleure protection contre la corrosion acide et contribue à maintenir la propreté interne du moteur.

## PROPRIÉTÉS TECHNIQUES TYPIQUES

Huile synthétique pour motocyclette 10W-30 (MCT)

Huile synthétique pour motocyclette 10W-40 (MCF)

Huile synthétique pour motocyclette 15W-50 (MFF)

	10W-30 (MCT)	10W-40 (MCF)	15W-50 (MFF)
Viscosité cinématique à 100 °C, cSt (ASTM D445)	11,2	14,6	20,2
Viscosité cinématique à 40 °C, cSt (ASTM D445)	71,8	91,2	140,7
Indice de viscosité (ASTM D2270)	148	165	165
Point d'écoulement, °C (°F) (ASTM D97)	-46 (-51)	-43 (-45)	-39 (-38)
Point d'éclair, °C (°F) (ASTM D92)	244 (471)	230 (446)	238 (460)
Point d'incendie °C (°F) (ASTM D92)	260 (500)	242 (468)	274 (525)
Volatilité NOACK, % perte de poids (g/100 g) (ASTM D5800)	5,8	7,2	3,8
Viscosité à haute température/degré de cisaillement élevé @ 150 °C, 1,0 X 10 <sup>6</sup> s <sup>-1</sup> , cP (ASTM D4683)	3,5	4,7	5,7
Indice de base total (ASTM D2896)	11,6	11,6	11,6
Test d'usure des quatre billes (ASTM D4172 : 40 kg, 150 °C, 1 800 tr/m, 1 h), usure, mm	0,37	0,37	0,34
Mousse (ASTM D892, Séquences I, II et III)	0/20/0	0/20/0	0/40/0
Test de rouille - Cabinet d'humidité (ASTM D1748)	Aucune rouille, Réussite	Aucune rouille, Réussite	Aucune rouille, Réussite

## APPLICATIONS

Utilisation de l'**huile synthétique pour motocyclette métrique 10W-30 d'AMSOIL** sur les motocyclettes fabriquées par Honda\*, Kawasaki\*, Yamaha\*, Suzuki\* et d'autres, pour lesquelles de l'huile pour motocyclette 10W-30 est requise. Recommandée pour les transmissions nécessitant une huile API GL-1. Non recommandée lorsque de l'huile pour engrenages API GL-4 ou GL-5 est requise.

- API SH, JASO MA/MA2

Utilisation de l'**huile synthétique pour motocyclette 10W-40 d'AMSOIL** sur les motocyclettes Can-Am\*, Honda, Kawasaki, Yamaha, Suzuki, BMW\*, Triumph\* et autres, pour lesquelles de l'huile pour motocyclette 10W-40 est requise. Recommandée pour les transmissions nécessitant une huile API GL-1. Non recommandée lorsque de l'huile pour engrenages API GL-4 ou GL-5 est requise.

- API SM, JASO MA/MA2

Utilisation de l'**huile pour motocyclette Metric Synthetic 15W-50 AMSOIL** dans les motocyclettes qui exigent de l'huile pour motocyclette 15W-50, incluant celles fabriquées par Ducati\*, BMW, KTM\*, Yamaha, Triumph et Royal Enfield\*. Non recommandée lorsque de l'huile pour engrenages API GL-4 ou GL-5 est requise.

- API SM, JASO MA/MA2

## DURÉE DE VIE

Recommandée pour une utilisation allant jusqu'au double de l'intervalle prescrit par le fabricant de la motocyclette (milles ou kilomètres, ou heures) ou une fois par année, selon la première éventualité, dans les moteurs et les transmissions. Lorsqu'un filtre à huile pour motocyclette autre qu'un filtre AMSOIL Ea® est utilisé, changez le filtre aux intervalles prévus. Les moteurs de course ou les moteurs modifiés sont exclus des recommandations d'intervalles de vidange prolongés; les vidanges d'huile sont à la discrétion du propriétaire.

## WARRANTY SECURE™

L'huile synthétique pour motocyclette métrique d'AMSOIL est Warranty Secure, conservant intacte votre garantie d'usine. L'huile synthétique pour motocyclette est une huile de remplacement haute performance pour les produits d'origine pour véhicules et est endossée par la garantie limitée d'AMSOIL. Pour plus de détails, visitez [www.amsoil.com/warrantysecure](http://www.amsoil.com/warrantysecure).



## SANTÉ ET SÉCURITÉ

Ce produit n'est pas censé causer des problèmes de santé lorsque l'on s'en sert pour l'usage prévu, conformément aux recommandations de la fiche signalétique (FS). La FS est disponible sur le site Web à l'adresse [www.amsoil.com](http://www.amsoil.com) ou sur demande en composant le (715) 392-7101. **Gardez hors de la portée des enfants.** Recyclez les huiles usées et les contenants usagés.

\*Toutes les images déposées et tous les noms déposés sont la propriété de leurs propriétaires respectifs et peuvent être des marques enregistrées dans certains pays. Il n'y a aucune affiliation ou approbation, explicite ou implicite, revendiquée par leur utilisation. Tous les produits annoncés ici sont développés par AMSOIL pour une utilisation dans les applications indiquées.



Votre détaillant local AMSOIL à service complet met également à votre disposition de l'information supplémentaire sur les produits et les concessions AMSOIL.