



Huile diesel synthétique Max-Duty de la série Signature

Protection maximale pour vos moteurs diesel les plus robustes

Protégez votre investissement dans l'énergie diesel et prolongez en toute confiance les intervalles de vidange avec notre huile diesel synthétique de première qualité. L'huile diesel synthétique Max-Duty de la série Signature d'AMSOIL offre **6X plus de protection contre l'usure***, donnant à votre diesel la protection supplémentaire qu'il mérite. La technologie synthétique avancée offre un excellent contrôle de la viscosité et des performances exceptionnelles aux températures extrêmes, tout en minimisant la consommation d'huile. Résultat : une protection au maximum.

Protection maximale du moteur

L'usure des bagues et des revêtements de cylindre entraîne une augmentation de la consommation d'huile et une perte de compression, ce qui réduit la puissance et l'économie de carburant. Des essais effectués par des tiers démontrent que les produits Max-Duty de la série Signature offrent une protection contre l'usure 6X supérieure à celle requise par le test d'érosion Detroit Diesel DD13 pour la spécification DFS 93K222, offrant une protection supplémentaire pour que vous puissiez exploiter votre moteur diesel en toute tranquillité d'esprit.

Contrôle de la viscosité

Utilisant des huiles de base synthétiques de première qualité, les produits Max-Duty de la série Signature résistent naturellement à l'oxydation et aux effets épaississants de la contamination par la suie. Ceci, en plus des additifs détergents/dispersants améliorés, garde les particules de suie en suspension de façon indépendante, aidant à prévenir la formation de particules plus grosses qui causent l'usure. L'augmentation de la viscosité est minimisée et l'usure liée à la suie est contrôlée. Une volatilité plus faible permet également à l'huile diesel Max-Duty de la série Signature de conserver sa viscosité après un service à haute température pour une protection et une efficacité maximales du moteur.

Excelle dans les températures extrêmes

L'huile diesel synthétique Max-Duty de la série Signature résiste mieux à la rupture thermique (chaleur) que les huiles diesel classiques et synthétiques de la concurrence. Contrairement aux huiles traditionnelles, l'huile de série Signature ne contient pas de cire, elle reste fluide lorsque les températures chutent sous le point de congélation pour faciliter les démarrages, un écoulement amélioré de l'huile et une usure réduite. La série Signature 0W-40 (DZF) possède une large gamme de viscosités qui offre une capacité de démarrage à froid 4X meilleure qu'une huile 15W-40 dans le test de viscosité de démarrage à froid ASTM D5293, ce qui en fait un excellent choix pour une utilisation dans les moteurs à fonctionnement à chaud et les extrêmes de démarrage par temps froid.

Réduit au minimum la consommation d'huile

L'huile Max-Duty de la série Signature a un faible taux de volatilité (dissipation), réduisant ainsi la consommation d'huile pendant le fonctionnement et faisant passer moins de vapeur d'huile dans la chambre de combustion. Elle procure jusqu'à **76 % moins de consommation d'huile** que requis par la norme API CK-4 lors du test de consommation d'huile Caterpillar-1N.

Garde les turbos propres

L'huile synthétique diesel pour service maximal de la série Signature d'AMSOIL offre une protection maximisée, offrant une **propreté du turbo 60 % supérieure¹**, résistant aux exigences supérieures que vous placez sur le turbo lorsque vous tirez des charges lourdes ou peaufinez les réglages pour une puissance optimale.

¹Selon les normes du CAT C13 2e test carbone de segment. ²Selon des essais standard de l'industrie utilisant le test de rouille NMMA FC-W. ³Selon des essais de tierces parties utilisant le test d'érosion Detroit Diesel DD13 pour la spécification DFS 93K222 en utilisant 5W-30 comme représentation du cas le plus défavorable.

**Toutes les images déposées et tous les noms déposés sont la propriété de leurs propriétaires respectifs et peuvent être des marques enregistrées dans certains pays. Il n'y a aucune affiliation ou approbation, explicite ou implicite, revendiquée par leur utilisation.



Marque concurrente

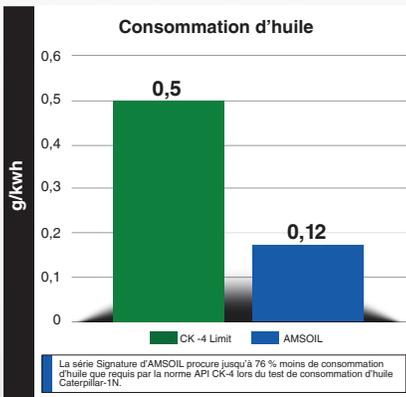


Revêtement sévèrement érodé



Revêtement non érodé

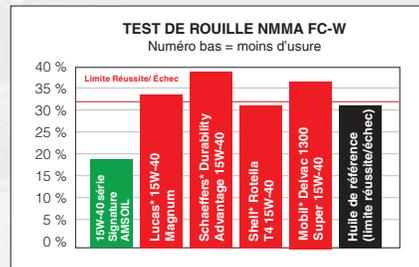
Test d'érosion Detroit Diesel DD13 pour la spécification DFS 93K222



Protège contre la rouille

Offre une protection contre la rouille jusqu'à **2 fois meilleure⁴**.

Les résultats de l'essai décrivent et représentent les propriétés d'huiles requises aux dates énumérées dans la Table 1 (vous reporter à www.AMSOIL.com/russtest.aspx). Les résultats ne s'appliquent pas à des reformulations subséquentes comme de l'huile ou de nouvelles huiles introduites après l'excution des tests. Toutes les huiles étaient disponibles au moment de l'achat. Les essais se sont terminés en novembre 2017.



PROPRIÉTÉS TECHNIQUES TYPIQUES

Huile diesel synthétique Max-Duty de la série Signature d'AMSOIL

	5W-30 (DHD)	10W-30 (DTT)	0W-40 (DZF)	5W-40 (DEO)	15W-40 (DME)
Viscosité cinématique à 100 °C, cSt (ASTM D445)	12,0	12,1	15,7	15,4	15,6
Viscosité cinématique à 40 °C, cSt (ASTM D445)	72,3	78,2	92,8	94,5	112,4
Indice de viscosité (ASTM D2270)	162	151	180	173	147
Viscosité CCS à °C, cP (ASTM D5293)	5384 (-30)	4858 (-25)	5776 (-35)	5555 (-30)	4134 (-20)
Point d'écoulement, °C (°F) (ASTM D97)	-43 (-45)	-42 (-44)	-48 (-54)	-43 (-45)	-40 (-40)
Test des quatre billes (ASTM D4172), usure, mm	0,45	0,46	0,47	0,46	0,45
Volatilité NOACK, % perte de poids (g/100 g) (ASTM D5800)	8,6	5,4	10,9	9,2	5,1
Indice de base total (ASTM D2896)	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1
Viscosité à haute température/degré de cisaillement élevé, cP (ASTM D5481)	3,5	3,5	4,2	4,3	4,5
Teneur en cendres sulfatées, poids %	0,91	0,99	0,99	0,99	1,0

APPLICATIONS

Utiliser dans les moteurs diesel et, le cas échéant, dans les moteurs à essence exigeant l'une ou l'autre des spécifications suivantes.

	5W-30 (DHD)	10W-30 (DTT)	0W-40 (DZF)	5W-40 (DEO)	15W-40 (DME)
API CK-4/SN, CJ-4, CI-4+, CF	X	X	X	X	X
API SN+	X				
API CF-2				X	X
Volvo VDS4.5, VDS4, VDS3	X	X	X	X	X
Mack EOS-4.5, EO-O	X	X	X	X	X
Renault RLD-4, RLD-3	X	X	X	X	X
Cummins CES20086, CES20081	X	X	X	X	X
Caterpillar ECF-2, ECF-3, ECF-1-a	X	X	X	X	X
DDC 93K218, 93K215, 93K214	X	X	X	X	X
DFS 93K222	X	X		X	X
ACEA E9, E7	X	X	X	X	X
ACEA E6	X				
MB 228.31	X	X		X	X
MB 228.51	X				
MAN 3575	X	X	X	X	X
MAN 3677	X				
MTU Type 2.1, II, I	X	X	X	X	X
MTU Type 3.1	X				
JASO DH-2	X	X	X	X	X
Allison TES439				X	X
Deutz DQC III-10LA	X	X	X	X	X
Scania LA-2	X			X	X
Chrysler MS 10902	X	X	X	X	X
Ford WSS-M2C171-F1		X	X	X	X
Ford WSS-M2C214-B1	X				
Deutz DQC IV-10LA	X				



COMPATIBILITÉ

L'huile diesel synthétique Max-Duty de la série Signature est compatible avec les autres huiles à moteur synthétiques et classiques. Cependant, mélanger des huiles diesel d'AMSOIL avec d'autres huiles réduit la durée de vie de l'huile et son taux de rendement. On ne peut profiter d'intervalles prolongés entre les vidanges d'huile lorsque l'huile AMSOIL a été mélangée avec d'autres huiles.

Il n'est pas recommandé d'utiliser des additifs d'huile de marché secondaire avec les huiles diesel synthétiques AMSOIL.

SERVICES TECHNIQUES

Pour des réponses immédiates à vos questions techniques, veuillez composer le +1 715 399-TECH (8324) entre 8 h et 17 h, heure du Centre ou envoyer un courriel à tech@AMSOIL.com.

DURÉE DE VIE

Durée de vie utile du moteur diesel sur/hors route pour service intensif

Alloue des intervalles entre les vidanges allant jusqu'à trois fois la recommandation du FEO¹, sans dépasser 60 000 milles (96 600 km)/6000 heures ou une année, selon la première éventualité.

Camionnette Turbodiesel : Alloue des intervalles entre les vidanges allant jusqu'à deux fois la recommandation du FEO¹, sans dépasser 25 000 milles (40 200 km) ou une année, selon la première éventualité.

Durée de vie des huiles de la concurrence : Procure une protection durable pour plusieurs événements. Utiliser l'analyse d'huile pour déterminer les intervalles de vidange appropriés.

Entretien du moteur à essence

Alloue des intervalles entre les vidanges allant jusqu'à deux fois (2X) la recommandation du FEO¹, sans dépasser 15 000 milles (24 100 km) ou une année, selon la première éventualité.

Les intervalles de vidange peuvent être étendus davantage avec l'analyse de l'huile.

Remarque: Les intervalles de vidange prolongés ne sont pas recommandés pour les moteurs à rendement modifié, lors de l'utilisation de biocarburants contenant plus de 10 % d'éthanol ou 15 % de biodiesel (B15) ou pour les moteurs sur route Caterpillar* C13 et C15 2007 à 2009. Allongez les intervalles de vidange au-delà des recommandations de FEO dans ces cas seulement avec l'analyse de l'huile. **Remarque:** Les camionnettes Dodge**, Ford** et GM** au turbodiesel de 2007 à 2010 ne sont pas non plus recommandées pour les intervalles de vidange prolongés lors de l'utilisation de l'huile diesel 5W-30 Max-Duty de la série Signature.

¹ Reportez-vous à votre manuel du propriétaire pour les recommandations et les directives sur les intervalles de vidange de FEO pour un service intensif et normal.

GARANTIE DU PRODUIT

L'utilisation de lubrifiants synthétiques AMSOIL ou la pratique d'intervalles prolongés entre les vidanges n'annule pas la garantie de votre nouveau véhicule ou du fabricant de l'équipement. Tous les lubrifiants et filtres AMSOIL sont couverts par la garantie limitée de AMSOIL. Pour obtenir des renseignements complets, visitez le AMSOIL.com/warranty.aspx.

SANTÉ ET SÉCURITÉ

Ce produit n'est pas censé causer des problèmes de santé lorsque l'on s'en sert pour l'usage prévu, conformément aux recommandations de la fiche signalétique (FS). La FS est disponible sur le site Web à l'adresse AMSOIL.com ou sur demande en composant le 715 392-7101. **Gardez hors de la portée des enfants.** Recyclez les huiles usées et les contenants usagés.



Votre détaillant local AMSOIL met également à votre disposition de l'information additionnelle sur les produits et les concessions AMSOIL.

