

## Huile synthétique pour moteur à deux temps INTERCEPTOR®

Une huile spécialisée pour les moteurs spécialisés d'aujourd'hui

Les motoneiges à moteur à deux temps sont conçues pour être poussées. Pourtant, pousser la machine à répétition, à plein gaz, toute la journée, et maintenir une conduite agressive n'est pas sans conséquence sur le moteur. L'huile synthétique à deux temps INTERCEPTOR est spécifiquement conçue pour une performance maximale de toutes les marques de motoneiges à moteur à deux temps, dont Ski-Doo\*, Polaris\* et Arctic Cat\*, pour que les amateurs puissent passer plus de temps à profiter de leur motoneige, et moins de temps à en assurer l'entretien. Elle est compatible avec presque toutes les huiles à deux temps, et produit peu de fumée, peu d'odeur, évitant aux conducteurs d'être « enfumés ». L'huile INTERCEPTOR est conçue pour être poussée autant que les véhicules qu'elle protège.

### Anti-érosion/Anti-usure

Les moteurs de motoneiges ont évolué. Ils carburent dorénavant grâce à des mélanges essence/huile plus maigres, ce qui augmente la friction et la chaleur qui leur sont nocives. La formule synthétique de l'huile INTERCEPTOR intègre des composantes à poids moléculaire élevé, et des points d'éclair qui résistent à la dissipation. Le résultat en est une plus grande quantité d'huile survit au processus de combustion pour offrir une meilleure lubrification et protection. Son excellent pouvoir lubrifiant et la résistance du film empêchent le contact métal-métal. Dans une saison entière de conduite dans le monde réel, la formule anti-usure/anti-écaillage de INTERCEPTOR a complètement empêché le frottement de la jupe de piston (voir au verso).

### Excellent contrôle des dépôts

INTERCEPTOR résiste naturellement aux dépôts nocifs grâce à sa formulation synthétique stable du point de vue thermique. Elle est enrichie d'additifs détergents et dispersants à température élevée qui gardent les moteurs très propres. Lors d'essais sur le terrain, l'huile INTERCEPTOR a permis d'empêcher complètement le grippage des segments de piston et le grippage des soupapes de puissance d'échappement, pour une performance maximale.

### Résultats des essais sur le terrain de l'huile INTERCEPTOR

Pendant l'hiver 2015/16, l'huile INTERCEPTOR a été testée dans les trois premières marques de motoneiges. Chaque traîneau a été ajouté à la flotte de location d'une différente pourvoirie dans la rivière Eagle, Wisconsin, et mis en service. Après la saison, les traîneaux ont été démontés et examinés pour l'usure. Les résultats révèlent que l'huile INTERCEPTOR a empêché le grippage des segments de piston et le frottement du piston, (voir au verso), tandis que les soupapes d'échappement de puissance ne contenaient aucune accumulation de dépôt anormal et ne collaient pas.



- **Excellente** pour toutes les motoneiges à moteur à deux temps
- **Prévient** le grippage des segments de piston et des soupapes d'échappement de puissance
- Fluidité **exceptionnelle** par temps froid (point d'écoulement à -56 °C (-69 °F))
- Performance **exceptionnelle** des moteurs DFI
- **Protège** contre l'usure
- **Peu** de fumée et d'odeur
- **Contribue** à prévenir l'encrassement des bougies

## Propriétés techniques types – Huile synthétique pour moteur 2 temps AMSOIL INTERCEPTOR<sup>MD</sup> (AIT)

Viscosité cinématique à 100 °C, cSt (ASTM D445)	6,4
Viscosité cinématique à 40 °C, cSt (ASTM D445)	29,9
Indice de viscosité (ASTM D2270)	174
Point d'écoulement, °C (°F) (ASTM D97)	-56 (-69)
Point d'éclair, °C (°F) (ASTM D92)	102 (216)
Point d'incendie, °C (°F) (ASTM D92)	102 (216)
SAE J1536 Fluidité/miscibilité Grade 4 Climat arctique (17 000 cP max à -40 °C)	Passé
l'essai de pouvoir lubrifiant du moteur, ratio mix à 150:1 (ASTM D4863)	Passé

### APPLICATIONS

Utilisez dans tous les motoneiges, motocyclettes, VTT et PWC à deux temps quand les huiles API-TC et JASO FD sont spécifiées : Polaris\* • BRP\*/Ski-Doo\* (Rotax\* E-TEC\* engines) • Arctic Cat\* • Honda\* • Yamaha\* • Kawasaki\* • Suzuki\* • Moteurs à injection directe de carburant (DFI), à injection électronique de carburant (EFI) et à carburateur

Utilisez comme huile d'injection ou en prémélange 50:1 (2,6 oz par gallon US d'essence). L'huile INTERCEPTOR est compatible avec la plupart des huiles conventionnelles et synthétiques à deux temps. Toutefois, pour une meilleure performance, minimisez les mélanges d'huiles.

\*Toutes les images déposées et tous les noms déposés sont la propriété de leurs propriétaires respectifs et peuvent être des marques enregistrées dans certains pays. Il n'y a aucune affiliation ou approbation, explicite ou implicite, revendiquée par leur utilisation. Tous les produits annoncés ici sont développés par AMSOIL pour une utilisation dans les applications indiquées.

### WARRANTY SECURE<sup>®</sup>

L'huile synthétique pour moteur à deux temps INTERCEPTOR est Warranty Secure, gardant votre garantie d'usine intacte. L'huile INTERCEPTOR est une huile de remplacement haute performance pour les produits d'origine pour véhicules et est endossée par la garantie limitée de AMSOIL (G1363). Pour plus de détails, visitez [www.amsoil.com/warrantysecure](http://www.amsoil.com/warrantysecure).



### SANTÉ ET SÉCURITÉ

Ce produit n'est pas censé causer des problèmes de santé lorsque l'on s'en sert pour l'usage prévu, conformément aux recommandations de la fiche signalétique (FS). La FS est disponible sur le site Web à l'adresse [www.amsoil.com](http://www.amsoil.com) ou sur demande en composant le 715 392-7101. **Gardez hors de la portée des enfants.** Recyclez les huiles usées et les contenants usagés.

## Trois grandes marques de motoneige Une huile exceptionnelle

**Arctic Cat\* ZR 6000**  
3 218 km (2 000 milles)



**Polaris\* Indy 600**  
1 796 km (1 116 milles)



**Ski-Doo\* MXZX 600 TNT**  
2 135 km (1 327 milles)



• PAS DE GRIPPAGE DES SEGMENTS DE PISTON • PAS DE FROTTEMENT DU PISTON



Votre détaillant local AMSOIL à service complet met également à votre disposition de l'information additionnelle sur les produits et les concessions AMSOIL.