

Huiles à moteur synthétiques OE

Protection et performance avancées du moteur

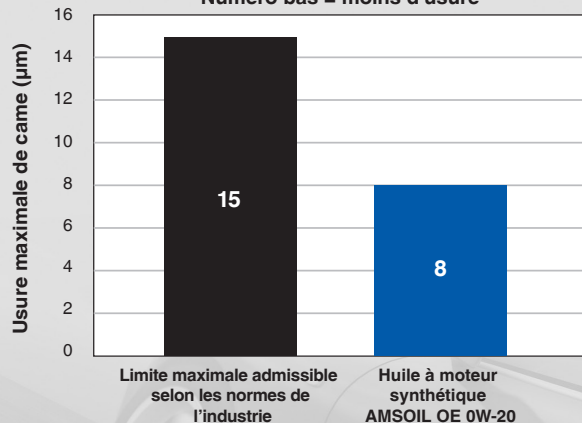
Les huiles à moteur synthétiques OE sont pour les mécaniciens et les conducteurs recherchant une protection optimale et une valeur exceptionnelle pour ce qui est des huiles à moteur synthétiques. Elles offrent une protection moteur 100 % synthétique pour les nouvelles technologies automobiles, y compris pour les turbocompresseurs et la technologie d'injection directe. Les huiles OE sont spécialement formulées pour les intervalles de vidange plus longs recommandés par les fabricants d'équipement d'origine (FEO).

Fournissent une excellente protection contre l'usure

Les huiles à moteur synthétiques OE offrent un excellent contrôle de l'usure et protègent les pièces essentielles du moteur, comme les pistons et les cames. Cette protection supplémentaire est particulièrement importante dans les conditions extrêmes produites par les moteurs à plus petite cylindrée d'aujourd'hui qui utilisent souvent une huile ayant moins de viscosité. L'usure de l'arbre à cames peut entraîner une mauvaise synchronisation des soupapes, ce qui réduit considérablement l'efficacité du moteur et entraîne des réparations coûteuses. Le test d'usure Peugeot TU3M (CEC L-38-A-94), qui doit être passé conformément à la norme GM* dexos1^{MD} Gen 2, détermine la capacité d'une huile à limiter l'usure. Le moteur d'essai à quatre cylindres est soumis à des conditions extrêmes d'usure pendant 100 heures. Les huiles à moteur AMSOIL OE ont offert **47 pour cent plus de protection contre l'usure¹** que ce qui est requis par la norme GM dexos1 Gen 2.

Test d'usure Peugeot TU3M

Numéro bas = moins d'usure



Protègent les pistons contre les préallumages à faible vitesse

Il a été démontré que la formulation unique et éprouvée des huiles à moteur synthétiques OE protège votre moteur contre les effets nocifs des préallumages à faible vitesse (LSPI). Un préallumage à faible vitesse (LSPI) est un allumage spontané du mélange carburant/air avant tout allumage déclenché par une étincelle. La plupart des nouveaux moteurs sont dotés d'une injection directe d'essence (GDI), souvent couplée à un turbocompresseur. Ces technologies augmentent la possibilité de préallumages à faible vitesse, lesquels peuvent détruire les pistons et les bielles. Une huile à moteur correctement formulée est essentielle pour protéger votre moteur contre les préallumages à faible vitesse.

Les fabricants d'équipement d'origine (FEO) comme GM ont résolu le problème en concevant des tests capables de déterminer la capacité d'une huile à moteur à prévenir les préallumages à faible vitesse. Les huiles à moteur synthétiques OE **ont protégé à 100 % contre les préallumages à faible vitesse²** lors de l'essai moteur requis par la norme GM dexos1 Gen 2. Aucune occurrence n'a été enregistrée au cours de cinq essais consécutifs.



Gardent les moteurs propres

Les huiles à moteur synthétiques OE ont une structure chimique pure et synthétique à 100 %, laquelle est conçue pour éliminer les contaminants nocifs. Leurs huiles synthétiques de base résistent naturellement à la rupture chimique pour aider à prévenir les dépôts. Leurs additifs détergents et dispersants confèrent aux huiles OE d'excellentes propriétés de lutte contre les boues et les dépôts. Les huiles à moteur synthétiques OE permettent de garder votre moteur propre, fiable et performant.

Protègent les moteurs à toutes les températures

Les huiles synthétiques de base et nos ajouts d'additifs perfectionnés font que les huiles à moteur synthétiques OE sont idéales pour les moteurs fonctionnant à plus haute température. Elles combattent efficacement la chaleur pour contrôler les dépôts, prévenir l'encrassement et limiter la consommation d'huile. La structure uniforme des huiles OE font que ces dernières restent fluides à basse température pour faciliter les démarrages à froid et une lubrification rapide des composants afin de réduire l'usure au démarrage.

Améliorent l'économie de carburant et génèrent peu d'émissions

Les huiles à moteur synthétiques OE sont approuvées par l'Institut américain du pétrole (American Petroleum Institute, API) comme satisfaisant et dépassant les exigences figurant couramment dans les manuels du propriétaire. Elles excellent dans les tests d'économie de carburant, ce qui leur a valu la désignation supplémentaire de « conservation des ressources » de la part de l'API. Les huiles AMSOIL OE fonctionnent bien avec les systèmes de contrôle des émissions d'aujourd'hui et aident à améliorer la durée de vie utile du convertisseur catalytique pour obtenir peu d'émissions de gaz polluants et optimiser la durée de vie.

¹Basé sur des tests indépendants de l'huile OE 0W-20 pendant le test d'usure Peugeot TU3M, tel que requis par la norme dexos1 Gen 2. ²Basé sur zéro événement LSPI pendant cinq essais consécutifs d'huile à moteur AMSOIL OE 5W-30 pendant l'essai moteur LSPI requis par la norme GM dexos1 Gen 2. *Tous les noms déposés sont la propriété de leurs propriétaires respectifs et peuvent être des marques enregistrées dans certains pays. Il n'y a aucune affiliation ou approbation, explicite ou implicite, revendiquée par leur utilisation.

PROPRIÉTÉS TECHNIQUES TYPES

Huile à moteur synthétique AMSOIL OE

	0W-20 (OEZ)	5W-20 (OEM)	5W-30 (OEF)	10W-30 (OET)
Viscosité cinématique à 100 °C, cSt (ASTM D445)	8,6	8,6	11	10,7
Viscosité cinématique à 40 °C, cSt (ASTM D445)	46	48,5	63,4	66,7
Indice de viscosité (ASTM D2270)	169	158	168	151
Viscosité CCS, cP à (°C) (ASTM D5293)	5859 (-35)	4310 (-30)	4555 (-30)	4636 (-25)
Point d'éclair °C (°F) (ASTM D92)	216 (421)	226 (439)	220 (428)	230 (446)
Point d'incendie °C (°F) (ASTM D92)	232 (450)	240 (464)	234 (453)	258 (496)
Point d'écoulement °C (°F) (ASTM D97)	-48 (-54)	-44 (-47)	-44 (-47)	-44 (-47)
Volatilité NOACK, % perte de poids (g/100g) (ASTM D5800)	12	8,6	9,4	5,2
Viscosité à température et cisaillement élevés @ 150°C, 1,0 X 10 ⁶ s. ⁻¹ , cP (ASTM D5481)	2,74	2,8	3,3	3,4
Indice de base total (ASTM D2896)	8	8	8	8

APPLICATIONS

Utilisation des huiles à moteur synthétiques AMSOIL OE dans des applications requérant l'une ou l'autre des spécifications suivantes :

0W-20 (OEZ)

Service API SN (conservation des ressources), SM...; GM dexos1 Gen 2 (remplace 6094M); ACEA A1/B1; Chrysler MS-6395; Ford WSS-M2C947-A; ILSAC GF-5, GF-4...

5W-20 (OEM)

Service API SN (conservation des ressources), SM...; GM dexos1 Gen 2 (remplace 6094M); ACEA A1/B1; Chrysler MS-6395; Ford WSS-M2C945-A, WSS-M2C930-A; ILSAC GF-5, GF-4...

5W-30 (OEF)

API SN (conservation des ressources), SM...; GM dexos1 Gen 2 (remplace LL-A-025, 6094M et 4718M); ACEA A1/B1, A5/B5; Chrysler MS-6395; Ford WSS-M2C946-A, WSS-M2C929-A; ILSAC GF-5, GF-4...

10W-30 (OET)

API SN (conservation des ressources), SM...; ACEA A1/B1, A5/B5; GM 6094M, 4718M; Chrysler MS-6395; Ford WSS-M2C205-A; ILSAC GF-5, GF-4...

COMPATIBILITÉ

Les huiles à moteur synthétiques AMSOIL OE sont compatibles avec d'autres huiles à moteur synthétiques et traditionnelles. Cependant, le fait d'ajouter d'autres huiles réduira la durée de vie des huiles à moteur AMSOIL et leur taux de rendement. On ne peut profiter d'intervalles prolongés entre les vidanges d'huile lorsque l'huile AMSOIL a été mélangée avec d'autres huiles.

Il n'est **pas recommandé** d'utiliser des additifs d'huile de marché secondaire avec les huiles à moteur AMSOIL OE.

SERVICES TECHNIQUES

Pour des réponses immédiates à vos questions techniques, veuillez appeler le +1 715 399-TECH (8324) entre 8 h et 17 h, heure du Centre, ou envoyer un courrier électronique à tech@amsoil.com.

DURÉE DE VIE

Pour les véhicules à essence, on recommande des intervalles de vidange d'huile à moteur synthétique longue durée AMSOIL OE lorsqu'indiqué par le fabricant du véhicule ou les systèmes de vérification électronique de la durée de vie de l'huile. Changez le filtre à huile à chaque vidange d'huile.

WARRANTY SECURE

Les huiles à moteur synthétiques AMSOIL OE sont Warranty Secure, conservant intacte votre garantie d'usine.

Les huiles OE sont des huiles de remplacement haute performance pour les produits d'origine pour véhicules et sont endossées par la garantie limitée de AMSOIL. Pour plus de détails, consultez www.amsoil.com/warrantysecure.



SANTÉ ET SÉCURITÉ

Ce produit n'est pas censé causer des problèmes de santé lorsqu'on s'en sert pour l'usage prévu, conformément aux recommandations de la fiche signalétique (FS). La FS est disponible sur le site Web à l'adresse www.amsoil.com ou sur demande en composant le 715 392-7101. **Gardez hors de la portée des enfants.** Recyclez les huiles usées et les contenants usagés.

*Toutes les images déposées et tous les noms déposés sont la propriété de leurs propriétaires respectifs et peuvent être des marques enregistrées dans certains pays. Il n'y a aucune affiliation ou approbation, explicite ou implicite, revendiquée par leur utilisation. Tous les produits annoncés ici sont développés par AMSOIL pour une utilisation dans les applications indiquées.



Votre détaillant local AMSOIL à service complet met également à votre disposition de l'information additionnelle sur les produits et les concessions AMSOIL.