

Fluide de transmission automatique synthétique universel

Pour un excellent rendement dans les automobiles, camions, VUS et véhicules commerciaux d'origine nationale ou importés.

Le fluide de transmission automatique (FTA) synthétique universel d'AMSOIL est conçu pour un rendement supérieur à celui des fluides de transmission automatique traditionnels et dépasse les exigences de la plupart des véhicules d'Amérique du Nord, d'Europe et d'Asie. Cette formule haut de gamme assure un rendement et une protection exceptionnels permettant à votre transmission de résister aux conditions de fonctionnement auxquelles sont soumises les transmissions les plus perfectionnées d'aujourd'hui. Les transmissions automatiques deviennent de plus en plus complexes car les constructeurs automobiles s'efforcent d'améliorer le rendement tout en répondant aux besoins des clients. La taille compacte, le passage de vitesses doux, la durée de vie plus longue du fluide et la capacité de charge plus élevée sont désormais intégrés à la conception des transmissions d'aujourd'hui. Cependant les FTA traditionnels sont incapables de satisfaire ces exigences extrêmes, et de nouveaux fluides sont apparus avec chaque nouvelle avancée en matière de conception de transmissions.

AMSOIL a présenté un FTA synthétique universel pour la première fois en 1980 et demeure le leader en matière de qualité de fluide de transmission. Le FTA synthétique universel d'AMSOIL est formulé avec des fluides et additifs synthétiques de la plus haute qualité. Il est universellement recommandé pour une vaste gamme de transmissions. Le FTA synthétique universel d'AMSOIL minimise les erreurs de choix et d'application, et réduit les inventaires. La qualité et le rendement du FTA synthétique universel d'AMSOIL sont garantis.



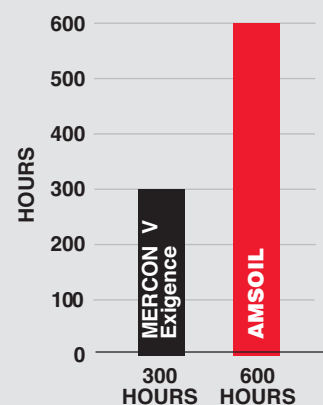
Totalement Enrichi

- | | |
|--------------------------------------|--|
| • Agents anti-usure/extrême pression | (prolongent la vie des engrenages) |
| • Réducteurs de friction durables | (anti-trépidation) |
| • Antioxydants | (prolongent la durée de vie du fluide) |
| • Renforceurs d'étanchéité | (réduisent les fuites) |
| • Détergents and dispersants | (maintiennent la propreté et réduisent les dépôts) |
| • Inhibiteurs de corrosion | (empêchent la rouille) |
| • Agents anti-mousse | (améliorent la fonction hydraulique) |

Rendement exceptionnel par temps chaud et froid

Stabilité à la chaleur – Les températures élevées n'excusent pas le manque de fiabilité. Naturellement résistant à la chaleur et fortement enrichi d'antioxydants, le FTA d'AMSOIL dépasse les exigences les plus strictes en matière d'oxydation. Le FTA d'AMSOIL offre une protection exceptionnelle contre les dépôts de boue et de vernis qui obstruent les étroits passages d'huile et contribuent à la vitrification de l'embrayage.

Essais à température élevée
Essai d'oxydation selon les exigences Ford
MERCON® V (ABOT)



Le FTA d'AMSOIL résiste à l'oxydation DEUX fois plus longtemps que ce qui est exigé pour MERCON V.

Propriétés techniques - Fluide de transmission automatique (FTA) synthétique universel d'AMSOIL

Viscosité cinématique à 100 °C, cSt (ASTM D-445)	7,5
Viscosité cinématique à 40 °C, cSt (ASTM D-445)	38,8
Indice de viscosité (ASTM D-2270)	163
Point d'éclair, °C (°F) (ASTM D-92)	228 (442)
Point d'écoulement, °C (°F) (ASTM D-97)	-53 (-63)
Essai d'engrenages FZG stade de charge passé (ASTM D-5182)	12
Test d'usure des quatre billes, usure en mm; 40 kg, 75 °C, 1 200 tours/min 1 h (ASTM D-4172B)	0,40
Viscosité Brookfield à 40 °C, cP (ASTM-2983)	9500

Fluidité à basse température – Un fluide de transmission automatique froid et épais allonge la durée de passage des vitesses et réduit le rendement énergétique (l'économie de carburant). Le FTA synthétique universel d'AMSOIL est dépourvu de cire et présente des propriétés d'écoulement à froid extraordinaires (point d'écoulement < -60°F). Le passage des vitesses est plus facile, le rendement énergétique est amélioré et les durées de réchauffage sont réduites.

Protection anti-usure exceptionnelle

Les vitesses et charges variables entraînent la multiplication du couple moteur ainsi que des contraintes extrêmes des engrenages et roulements. Pour prévenir tout dommage dû à l'usure lié à un fluide de basse qualité et à la rupture du film fluide, AMSOIL a conçu un FTA synthétique universel doté d'un film de haute résistance (stabilité au cisaillement) et d'additifs anti-usure/ extrême pression de première qualité (film barrière). Le FTA synthétique universel d'AMSOIL protège les transmissions lors de service intensif.

Résistance à la friction

Aujourd'hui, les transmissions sont de taille plus réduite et doivent résister à une puissance et un couple moteur plus élevés tout en permettant un passage de vitesses doux, et répondre en outre aux recommandations de durée de vie plus longue des FTA.

Le FTA synthétique universel d'AMSOIL comporte des additifs réducteurs de friction offrant un pouvoir exceptionnel de préservation de l'embrayage (friction statique), une capacité de transfert de couple (friction dynamique) et des propriétés anti-trépidation (embrayages de convertisseur de couple à glissement).

Allongement de l'intervalle entre les vidanges du fluide

Peu d'automobilistes savent que les transmissions fonctionnent souvent dans des conditions de service intensif et que le fluide doit être changé plus fréquemment. Le FTA synthétique universel d'AMSOIL est un fluide longue durée capable d'assurer des intervalles plus longs entre les vidanges. Il offre une marge de protection supplémentaire, particulièrement si des intervalles de vidange sont omis, ou en conditions de service intensif; même en cas d'abus. Les automobilistes peuvent compter sur le FTA synthétique universel d'AMSOIL pour assurer une protection que n'offrent pas les fluides traditionnels.

APPLICATIONS

Le FTA universel d'AMSOIL est recommandé pour les transmissions, de même que pour les applications hydrauliques, les directions assistées et autres applications qui requièrent une ou plusieurs des spécifications suivantes:

- GM DEXRON® III-H
 - Ford MERCON® & MERCON® V
 - Chrysler ATF+4®
 - Toyota Type T-III and T-IV
 - Honda Z-1 (pas pour les transmissions à variation continue [TVC])
 - Diamond SP II & III (Mitsubishi/Hyundai/Kia)
 - Mazda ATF-III, ATF-MV
 - Subaru ATF
 - Nissan Matic D, J et K
 - Idemitsu K-17
 - BMW LA2634
 - LT 71141
 - Audi G-052-025-A2 et G-052-162-A1
 - Volvo 97340
 - MB 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9 et 236.10
 - JWS 3309
 - NAG 1
 - ETL-7045E, ETL-8072B et N402
 - Voith 55.6335.XX (G607, G1363)
 - ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 14A, 14B, 14C, 16L, 17C
 - Allison C-4, TES 389
 - Mopar AS68RC
- Remarque : non destiné à être utilisé dans les applications TVC ou Ford Type F.

INTERVALLES D'ENTRETIEN

Recommandé pour les 50 000 milles en service intensif* et 100 000 milles en service normal;* ou suivant les intervalles préconisés par le fabricant, l'intervalle le plus long prévalant.

*Tel que défini par le constructeur du véhicule ou de la transmission.

SANTÉ ET SÉCURITÉ

Ce produit n'est pas censé causer de problèmes de santé s'il est utilisé aux fins prévues et suivant les recommandations de la fiche signalétique (FS). Une fiche signalétique est disponible sur Internet à HYPERLINK "http://www.amsoil.com" www.amsoil.com ou sur demande par téléphone au (715) 392-7101.

GARDEZ HORS DE PORTÉE DES ENFANTS. Évitez toute pollution – apportez l'huile usée à un centre de collecte.

Pour tout renseignement sur la garantie AMSOIL, visitez www.amsoil.com.



Les informations sur les produits et les concessions AMSOIL sont disponibles chez votre détaillant local des produits AMSOIL.