



“The First in Synthetics”®

Huile à transmission synthétique haute pression de la série SG

Protection et performance de qualité industrielle

L'huile à transmission haute pression synthétique de la série SG est conçue à partir d'une formulation enrichie d'additifs qui supportent les pressions extrêmes (EP) Elle offre une performance et une protection de qualité industrielle. Elle est conçue pour donner une protection supérieure aux engrenages et aux roulements fonctionnant dans des conditions sévères de service et de chocs lors des chargements. L'huile de la série SG pour engrenages offre une protection complète de la boîte de vitesses avec un accent sur la protection des engrenages, la résistance à la chaleur et l'opérabilité à basse température.

FORMULATION ANTI-USURE

L'huile à transmission synthétique haute pression de la série SG est conçue pour empêcher le contact du métal sur le métal et pour inhiber la corrosion. Sa stabilité au cisaillement et son haut indice de viscosité permet une excellente protection anti-mousse (voir test de mousse Flender) et permet une meilleure libération de l'air. L'huile de la série SG maintient un film lubrifiant épais et est enrichie d'un mélange spécial de soufre et de phosphore ainsi que d'additifs anti-corrosions. Sous des pressions extrêmes qui peuvent porter atteinte au film lubrifiant, une barrière au sulfure de fer protège les surfaces et empêche les piqûres et les éraflures aux engrenages. L'huile de la série SG démontre une performance exceptionnelle dans les 3 tests haute pression suivants : Test de charge Timken OK , Test FZG (éraflures sur charges lourdes) (limite de la machine dépassée dans les deux tests) et Test Falex Procédure B.

DURABILITÉ À HAUTE TEMPÉRATURE

L'huile à transmission synthétique haute pression de la série SG est formulée avec des huiles de base durables qui sont naturellement résistantes à l'oxydation. Elle contient également des inhibiteurs d'oxydation et des additifs thermiquement stables pour une résistance accrue à la dégradation thermique, à l'accumulation d'acide et à la formation de boues et de dépôts. L'huile de la série SG est conçue pour garder les engrenages et les boîtiers de vitesse propres pour leur assurer une plus longue durée de vie.

EXCELLENTE FLUIDITÉ À BASSE TEMPÉRATURE

L'huile à transmission synthétique haute pression de la série SG est libre de cire et son haut indice de viscosité présente d'excellentes propriétés de circulation à froid jumelées à un très bas point d'écoulement. Elle contribue à améliorer l'efficacité des engrenages à des températures froides tout en réduisant le besoin de chauffer les carters. Le démarrage de l'équipement se fait plus facilement et les changements d'huile de saison deviennent moins fréquents.



- Contribue à réduire les coûts d'entretien grâce à une excellente protection haute pression.
- Sa résistance à la chaleur et à son intrusion par l'eau favorise une vie prolongée des fluides et des composantes.
- Très efficace à de basses températures grâce à un point d'écoulement très bas.
- Conçue pour inhiber l'usure grâce à un excellent film protecteur et à la suppression de la mousse.

PROPRIÉTÉS TECHNIQUES

Huile à transmission synthétique haute pression de la série SG

	ISO 150 SGL	ISO 220 SGM	ISO 320 SGN	ISO 460 SGO
Engrenage AGMA EP	4 EP	5 EP	6 EP	7 EP
Viscosité cinématique @ 100°C, cSt (ASTM D445)	21.0	28.6	38.7	51.8
Viscosité cinématique @ 40°C, cSt (ASTM D445)	153.0	222.7	324.6	468.3
Indice de Viscosité (ASTM D2270)	161	166	166	174
Gravité spécifique (ASTM D 1298)	0.8473	0.8493	0.8524	0.8504
Densité (ASTM D 1298)	7.055	7.072	7.098	7.081
Point d'éclair °C (°F) (ASTM D92)	236 (457)	236 (457)	234 (453)	234 (453)
Point de feu °C (ASTM D92)	268 (514)	264 (507)	262 (504)	260 (500)
Point d'écoulement °C (°F) ASTM D97)	-46 (-51)	-45 (-49)	-43 (-45)	-35 (-31)
Corrosion du cuivre 121°C, 3hrs. (ASTM D 130)	1B	1B	1B	1B
Mousse (ASTM D 892) Séquence 1,2,3	0/0/0	0/0/0	0/0/0	0/0/0
Test d'usure des 4 billes (ASTM D 4172) (40kgf 1200rpm, 75°C, 1 hr) scar,mm	0.41	0.41	0.41	0.42
Test de soudure des 4 billes , kgf (ASTM D 2783)	250	250	315	315
Indice d'usure des 4 billes sous charge kgf (ASTM D 2783)	57	62	65	73
Procédure B Falex (ASTM D 3233) (charge de rupture lbf)	2500	2500	2500	3000
Charge Timken OK, lbf (ASTM D 2782)	°90	°90	°90	°90
Test de roulement FAG FE-8 (DIN 51819-3)	Réussi	Réussi	Réussi	Réussi
Test d'éraflures sous charge (A/8.3/90)	Réussi	Réussi	Réussi	Réussi

APPLICATIONS et SPECIFICATIONS

Amsoil recommande d'utiliser le grade de viscosité approprié de l'huile synthétique haute pression de la série SG lorsque les spécifications suivantes sont requises.

- AGMA 9005-E02
- AGMA 250.04
- US Steel 224
- DIN 51517 Part 3
- ISO 12925-1 (CKD)
- David Brown S1.53.101

RECOMMANDATIONS AMSOIL

L'huile à transmission synthétique haute pression de la série SG est recommandée pour les applications industrielles opérant sous de lourdes charges ou dans des conditions de chocs avec lourdes

charges. Cela inclut les éperons industriels clos, les engrenages en biseaux, les chevrons et engrenages hélicoïdaux, les entraînements de chaînes, les pignons mécaniques et tout autre équipement nécessitant des additifs pour extrême-pression. Elle est excellent pour une utilisation dans des conditions sévères de fonctionnement et ses propriétés synthétiques en font un bon lubrifiant toute-saison.

NOTE: L'huile à transmission synthétique haute pression de la série SG n'est pas recommandée dans les engrenages hypoïdes des automobiles. De plus cette huile ne convient pas pour une utilisation avec les métaux jaunes (cuivre, laiton, bronze) sans avoir fait au préalable des essais d'application à des températures au-dessus de 100 °C. L'huile à transmission synthétique haute pression de la série SG n'est pas compatible avec les huiles d'engrenage au poly glycol (PAG). Il est nécessaire de rincer et de vidanger les systèmes avant l'installation de la nouvelle huile.

Pour tous vos besoins en produits



100% synthétique
www.lubrifiantsynthetique.com



Étienne Jeanson
Distributeur n°5312995
□ Bureau **819.269.1514**
□ Courriel **etiennejeanson@hotmail.com**

